

# 平木ひろみ

## 予算特別委員会で質疑

6月から港湾交通委員会副委員長を務めてきたことをふまえ、平成24年度予算審議にあたっては、みなと総局、交通局に対する質疑を担当しました。



### ■ みなと総局

#### 1. 外郭団体の見直しについて

##### 1) 海上アクセス

Q. 航路再開時に債務整理を怠り、多額累積損失解消することになった再出発後の経営安定の見通しは？

A. あらゆる乗客誘致策に積極的に取り組むとともに、国、県、関空(株)に更なる支援を強く要望していく。

##### 2) 開発管理事業団とニュータウン開発センター

Q. 少子超高齢化社会に対応した介護・宅配事業などを住民に近いサブセンターに誘致しては？

A. 地域住民の利便性向上を図り、経営安定を目指す。

#### 2. 客船誘致の取り組みについて

##### 1) 地元での受け入れ態勢への協力

Q. 商店街での観光客受入態勢に全面的に協力を。

A. 市役所各部局連携して、地元の受入態勢を整える。

##### 2) 神戸の玄関口としてのポートターミナル整備

Q. 老朽化して殺風景なので再整備をしては？

A. 安全確保と魅力アップを図る改修工事を行う。

#### 3. 津波・高潮対策について

Q. 市内約200か所の防潮鉄扉の閉鎖体制は？

A. 2/3は企業、地元自治体の協力を得ることになるが、訓練を繰り返し万全の体制を整えている。

Q. 閉鎖を担当する人の安全の確保も重要だが？

A. 津波到着が予想される90分を基本に、地震発生から60分以内に閉鎖完了し、安全な場所に退避する。

### ■ 交通局

#### 1. 収入増対策について

Q. 少子高齢化により更なる乗客減が見込まれるが？

A. 公共交通の新たな需要創出を考え、施策を進める。

#### 2. 地下鉄設備の更新計画について

Q. 車輜耐用年数の40年を迎える更新計画は？

A. 補助金対象拡大を要望するとともにコスト軽減を図る。

#### 3. 総合交通体系のあり方について

Q. 市民も観光客も利用しやすいワンコインバス路線など地域の声を活かして整備していくべきでは？

A. 全市的な公共交通ネットワーク整備に関わっていく。

#### 4. 市バス運転士のサービス・マナー向上について

Q. 質の高いサービスが乗客増につながるのでは？

A. 安全運行に努めるとともにサービス向上に取り組む。



### ■ 三宮駅前景観形成連絡協議会設立

神戸に来られた多くの方が最初に目にするのが三宮駅前の景観です。駅に降り立った人が「神戸はきれいなまちだ」と感じてくださる場所であってほしいと思いますが、現状は様々な色や形、内容の広告物があふれ、統一感がありません。

3月20日に阪神三宮駅東口改札口が供用開始されて、三宮駅前の歩行者動線の整備が整いつつあります。

三宮駅周辺の関係する地域団体が連携して、学識経験者のご協力もいただきながら、「デザイン都市・神戸」の玄関口にふさわしい三宮駅前の望ましい景観づくりを目指し「三宮駅前屋外広告物ガイドライン」を自主的に策定することになりました。地元で実施したアンケート結果をふまえ、「みなとまち神戸の玄関口」にふさわしい景観をつくり育てることが目的です。皆様のご理解をお願いします。

- ①上品でおしゃれな賑わいのある景観
- ②六甲山と海を感じる開放的な景観
- ③楽しさと心地よさを感じさせるおもてなし景観



東日本大震災から1年が経過した3月。週末の時間を使って、継続した被災地支援を続けている方々と一緒に被災地を歩いてきました。解決の糸口さえ見つからない課題も多く残されていることを再認識し、復興への長い道りを私達も共に歩んでいかなければならないと心に誓いました。

#### 平木ひろみ事務所

〒650-0045  
神戸市中央区港島1-1-9-407  
TEL (078)303-1319  
FAX (078)322-6161  
MAIL hiromi-hiraki@kobe-minshu.jp  
URL <http://www.hirakihiromi.com>

神戸市会議員(中央区)

# 平木ひろみ

2012年 春号  
市会報告